

STATISTICS		IMPORTANT
<b>VITAL STATISTICS</b>		<p>While every effort has been made to ensure that the information contained in this guide is accurate and complete, no liability can be accepted for errors or omissions. Smart Parts, Inc. reserves the right to change the specifications of the SP-1 at any time without prior notice. The latest version of this manual may be downloaded free of charge at <a href="http://www.SmartParts.com">www.SmartParts.com</a>.</p>
Length/Height/Weight:	12.5"/7.5"/2lb, 5oz	
Operating Pressure:	Approx 160 to 200 psi max	
Paintballs:	.68 caliber – Compliant to ASTM F1979 Specification	
Power Source:	9-volt alkaline battery	
Propellant:	CO <sub>2</sub> or Nitrogen/Compressed Air	
Firing Mode:	Semi-Automatic	
Rate of Fire:	Up to 11bps	
Operation:	Low-Pressure Electropneumatic	
Anti-Chop System:	Low Bolt Pressure	
Barrel Thread:	Smart Parts (Impulse/Iron)	
Lubricant:	For proper and consistent operation, the SP-1 should only be lubricated with SL33K lubricating grease.	
800.922.2147 100 Station St., Loyalhanna, PA 15661 quick start manual version 1.0		

SP-1 WARNINGS		READ THIS MANUAL THOROUGHLY BEFORE OPERATING THE SP-1
<p><b>WARNING</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>THE SP-1 IS NOT A TOY.</li> <li>MISUSE OF THE SP-1 MAY RESULT IN SERIOUS INJURY OR DEATH.</li> <li>EYE PROTECTION SPECIFICALLY DESIGNED FOR PAINTBALL USE MUST BE IN COMPLIANCE WITH ASTM SPECIFICATION F1776, AND MUST BE USED BY THE USER AND ANYONE WITHIN RANGE OF THE SP-1.</li> <li>WEAR EYE PROTECTION DURING DISASSEMBLY OR MAINTENANCE.</li> <li>SMART PARTS RECOMMENDS THAT THE SP-1 ONLY BE SOLD TO PERSONS 18 AND OLDER.</li> <li>THOROUGHLY READ THE SP-1 MANUAL BEFORE OPERATING.</li> <li>TREAT EVERY PAINTBALL MARKER AS IF IT WERE LOADED.</li> <li>NEVER LOOK DOWN THE BARREL OF A PAINTBALL MARKER.</li> <li>KEEP YOUR FINGER OFF THE TRIGGER UNTIL READY TO SHOOT.</li> <li>NEVER POINT THE SP-1 AT ANYTHING YOU DON'T WISH TO SHOOT.</li> <li>KEEP THE SP-1 ON SAFE (POWER OFF) UNTIL READY TO SHOOT.</li> <li>KEEP THE BARREL BLOCKING DEVICE ON THE SP-1'S MUZZLE WHEN NOT SHOOTING.</li> <li>ALWAYS REMOVE PAINTBALLS AND DEGAS THE SP-1 BEFORE DISASSEMBLY.</li> <li>STORE AND TRANSPORT THE SP-1 UNLOADED AND DEGASSED IN A SECURE PLACE.</li> <li>FOLLOW ALL MANUFACTURER'S WARNINGS AND INSTRUCTIONS FOR PROPELLANT SOURCE HANDLING, STORAGE, AND FILLING.</li> <li>DO NOT SHOOT FRAGILE OBJECTS SUCH AS WINDOWS.</li> <li>ALWAYS MEASURE THE VELOCITY OF PAINTBALLS FIRED BY THE SP-1 BEFORE USE, AND NEVER ADJUST TO FIRE ABOVE 300FPS (91.44 M/S).</li> </ul>		

SETUP		PLEASE READ CAREFULLY
<b>01 BARREL BLOCKER</b>	<b>02 PROPELLANT GAS</b>	<p>The SP-1 is compatible with both CO<sub>2</sub> and high pressure compressed air (HPA). Screw-in style CO<sub>2</sub> tanks and CO<sub>2</sub> tanks are screwed into the Air System Adapter (ASA) on the bottom of the SP-1 grip frame. For best performance with CO<sub>2</sub>, use a removable tank, or a regular tank with a remote hose. Screw the tank in slowly so that its valve opens slowly, creating a gentle rise in pressure, rather than a rapid pop. Note – CO<sub>2</sub> and HPA tanks are sold empty, and must be filled before use. When using CO<sub>2</sub>, you may notice occasional bursts of gas released from the bottom of the regulator. This is the normal function of the relief valve protecting your air marker from liquid CO<sub>2</sub>.</p> <p><b>WARNING</b></p> <p>Never use oil or any petroleum based cleaner or lubricant in an HPA system. Use only manufacturer recommended lubricants, and strictly follow the manufacturer's instructions.</p>
<b>03 LOADER</b>	<b>04 TURN POWER ON</b>	
<p>While an un-powered hopper will work, powered loaders will provide better performance, and minimize paint breakage. Snap the SP-1's clamping feedneck onto the larger end. Align the loader, and tighten both the top and bottom sides of the clamping feedneck with a 7/64-inch allen wrench.</p>	<p>Turn the marker on by pressing the power button, and holding it in for a full second. When the SP-1 turns on, the power button will glow red. The SP-1 is turned on by pressing and holding the power button for more than 30 minutes. Battery power, the SP-1 will turn itself off if it is not fired for more than 30 minutes.</p> <p><b>WARNING</b></p> <p>Although the power button serves as the SP-1's safety switch to prevent accidental firing, it should never be relied upon in place of a barrel blocker and proper paintball eye protection.</p>	
800.922.2147 100 Station St., Loyalhanna, PA 15661		

SP-1		LESEN SICH DIESE BEDIENUNGSANLEITUNG VOR DEM GEBRAUCH DER SP-1 SORGFÄLTIG DURCH.
<p><b>ACHTUNG</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>DIE SP-1 IST KEIN SPIELZEUG.</li> <li>FALSCHGEBRAUCH DER SP-1 KANN ZU ERNSTHAFTEN VERLETZUNGEN ODER TOD FÜHREN.</li> <li>DER SPEZIELL FÜR DEN GEBRAUCH MIT PAINTBALLS KONZIPRIERTE AUGENSCHUTZ MUSS DIE VORGABEN DER ASTM-SPEZIFIKATION F1776 ERFÜLLEN UND IST VOM SCHÜTZEN UND ALLEN PERSONEN, DIE SICH IN REICHWEITE DER SP-1 AUFWALTTEN, ZU TRAGEN.</li> <li>TRAGEN SIE BEIM AUSEINANDERNEHMEN DER SP-1 ODER BEI WARTUNGSARBEITEN STETS EINEN AUGEN SCHUTZ.</li> <li>SMART PARTS EMPFIEHLT DEN VERKAUF DER SP-1 NUR AN PERSONEN ÜBER 18 JAHREN.</li> <li>LESEN SIE SICH DIE BEDIENUNGSANLEITUNG VOR DEM GEBRAUCH DER SP-1 SORGFÄLTIG DURCH.</li> <li>BEHANDELN SIE JEDEN PAINTBALL-MARKIERER ALS OB ER GELADEN WÄRE.</li> <li>SCHAUEN SIE NIE IN DEN LAUF EINES PAINTBALL-MARKIERERS.</li> <li>LEGEN SIE DEN FINGER ERST DANN AN DEN ABZUG, WENN SIE SCHUSSBEREIT SIND.</li> <li>ZIELEN SIE DIE SP-1 NIEMALS AUF ETWAS, DAS SIE NICHT ABSCHIESSEN MÖCHTEN.</li> <li>SICHERN SIE DIE SP-1 (POWER OFF), BIS SIE SCHUSSBEREIT SIND.</li> <li>WENN SIE NICHT SCHIESSEN, SICHERN SIE DIE MÜNDUNG DER SP-1 MIT DER LAUFVERRIEGLUNG.</li> <li>ENTFERNEN SIE VOR DEM AUSEINANDERNEHMEN IMMER PAINTBALLS UND GAS AUS DER SP-1.</li> <li>BEWAHREN SIE DIE SP-1 IM UMGELADENEN ZUSTAND UND OHNE GAS AN EINEM SICHEREN ORT AUF. DIES GILT AUCH FÜR DEN TRANSPORT DER SP-1.</li> <li>BEFOLGEN SIE SÄMTLICHE WARHNHINWEISE UND ANLEITUNGEN DES HERSTELLERS ZUR HANDHABUNG, AUFBEWAHRUNG UND BEFÜLLUNG MIT DEM TREIBMITTEL.</li> <li>SCHIESSEN SIE NICHT AUF ZERBRECHLICHE GEGENSTÄNDE WIE FENESTERSCHIEBEN.</li> <li>MESSEN SIE VOR DER VERWENDUNG STETS DIE GESCHWINDIGKEIT DER PAINTBALLS, DIE VON DER SP-1 ABGEFEURT WERDEN. STELLEN SIE DIE GESCHWINDIGKEIT NIEMALS ÜBER 300 FUSS/S (91,44 M/S) EIN.</li> </ul>		

STATISTICS		WICHTIG
<b>WESENTLICHE DATEN</b>		<p>Es wurden sämtliche Anstrengungen unternommen, um die Richtigkeit und Vollständigkeit der in dieser Bedienungsanleitung enthaltenen Informationen sicherzustellen. Für Fehler oder Auslassungen kann keine Haftung übernommen werden. Smart Parts, Inc. behält sich das Recht vor, die Spezifikationen für die SP-1 jederzeit und ohne vorherige Ankündigung zu ändern. Die neueste Version dieser Bedienungsanleitung können Sie jeweils kostenlos bei <a href="http://www.SmartParts.com">www.SmartParts.com</a> herunterladen.</p> <p>Verwenden Sie niemals Reiniger oder Schmiermittel auf Erdölbasis in einem Pressluftsystem. Verwenden Sie nur die vom Hersteller empfohlenen Schmiermittel und folgen Sie genau den Anweisungen des Herstellers.</p>
Länge/Höhe/Gewicht:	31,65 cm/ 19,05 cm/1 kg	
Betriebsdruck:	ca. 11 bis max. 13,8 bar	
Prinimalsorgung:	Kaliber 0,68 – erfüllt Spezifikation ASTM F1979	
Stromversorgung:	9-Volt Alkali Batterie	
Treibgas:	CO <sub>2</sub> oder Stickstoff/Pressluft	
Schussbetrieb:	Halbautomatisch	
Feuerrate:	Bis zu 11 Bps	
Betrieb:	Elektropneumatisch mit niedrigem Druck	
Anti-Chop-System:	Niedriger Kolbenrdruck	
Gewinde:	Smart Parts (Impulse/Iron)	
Schmiermittel:	Für einen ordnungsgemäßen und gleichmäßigen Betrieb sollte für die SP-1 nur das Schmierfett SL33K verwendet werden.	
800.922.2147 100 Station St., Loyalhanna, PA 15661 USA. Schnelle Starthilfe, Version 1.0		

VORBEREITUNG		BITTE SORGFÄLTIG LESEN
<b>01 LAUFVERRIEGLUNG</b>	<b>02 TREIBGAS</b>	<p>Die SP-1 ist kompatibel mit CO<sub>2</sub> und Hochdruck-Pressluft. Anschraubbare Pressluftsysteme und CO<sub>2</sub>-Flaschen werden in den Air System Adapter (ASA, d.h. Luftsystemadapter) unten am Griffstück der SP-1 eingeschraubt. Der Gebrauch mit CO<sub>2</sub> funktioniert am besten mit einem Anti-Syphon-Tank oder einem normalen Tank mit Schlauch. Schrauben Sie die neue Flasche langsam ein, so dass sich das Ventil langsam öffnet und der Druck nur allmählich und nicht schnell und plötzlich ansteigt. Der Gebrauch mit Pressluftflaschen werden leer verkauft und müssen vor der Verwendung befüllt werden. Bei der Verwendung von CO<sub>2</sub> werden Sie eventuell feststellen, dass gelegentlich etwas Gas vom Regler aufsteigt. Das ist die normale Funktionsweise des Sicherheitsventils, das Ihren Marker vor toxischem CO<sub>2</sub> schützt.</p> <p><b>ACHTUNG</b></p> <p>Verwenden Sie niemals Reiniger oder Schmiermittel auf Erdölbasis in einem Pressluftsystem. Verwenden Sie nur die vom Hersteller empfohlenen Schmiermittel und folgen Sie genau den Anweisungen des Herstellers.</p>
<b>03 LOADER</b>	<b>04 SCHALTEN SIE DIE STROMZUFUHR EIN</b>	
<p>Ein einfacher Schüttel-hopper funktioniert zwar auch, aber elektrisch betriebene Loader bieten die bessere Leistung und minimieren den Paintverlust. Platzieren Sie den aufzustehende Feedneck der SP-1 so auf den Feedneck des Gehäuses, dass das schmale Ende auf den Marker zeigt. Führen Sie den Feed-neck des Loaders in das breitere Ende ein. Nichten den Loader aus und ziehen Sie den Feedneck oben und unten mit einem 7/64-Zoll Sechskant-Inbusschlüssel fest.</p>	<p>Sie schalten den Marker ein, indem Sie auf den Einschaltknopf drücken und diesen eine Sekunde lang niedergedrückt halten. Ist die SP-1 eingeschaltet, leuchtet der Einschaltknopf in Rot. Sie schalten die SP-1 aus, indem Sie den Einschaltknopf zweigesekunden lang gedrückt halten. Um Batteriestrom zu sparen schaltet sich der SP-1 selbst aus, wenn sie mehr als 30 Minuten lang nicht gefeuert wird.</p> <p><b>ACHTUNG</b></p> <p>Der Einschaltknopf dient zwar auch als Sicherheitschalter an der SP-1, um ein versehentliches Feuern zu vermeiden. Der Benutzer sollte sich aber nie anstelle einer Laufverriegelung und eines sachgemäßen Augenschutzes hierauf verlassen.</p>	
800.922.2147 100 Station St., Loyalhanna, PA 15661		

STATISTICS		WICHTIG
<b>05 EINSTELLUNG DER GESCHWINDIGKEIT</b>	<b>06 JUSTIERUNG DES ABZUGS</b>	<p>Die Länge des Abzugs an der SP-1 kann justiert werden. Mit einem 0,050-Zoll Sechskant-Inbusschlüssel können Sie das Spiel des Abzugs justieren, d.h. wie weit sich der Abzug nach dem Feuerpunkt noch weiter ziehen lässt. Dazu befindet sich unten am Abzug eine Justierschraube. Mit einem 0,050-Zoll Sechskant-Inbusschlüssel können Sie unten am Justierschraube einstellen die Geschwindigkeit den Druck durch Drehen im Uhrzeigersinn erhöhen oder gegen den Uhrzeigersinn herabsetzen. Feuern Sie nach jeder Justierung drei bis viermal, damit sich die Gasdruck im Innern der SP-1 stabilisieren kann. Fahren Sie mit der Justierung fort, bis der Marker beständig innerhalb ihrer Feldbegrenzung feuert (aus Sicherheitsgründen die SP-1 niemals auf mehr als 300 Fuß (91 m) pro Sekunde einstellen).</p>
<b>03 CHARGEUR</b>	<b>04 METTEZ-VOUS TENSION</b>	
<p>Bien qu'une trémie non alimentée fonctionne, des chargeurs sous tension fournissent de meilleures performances et réduisent les bris de billes de peinture. Utilisez un dispositif de serrage du SP-1 sur l'orifice d'alimentation du corps, l'extrémité étroite face au marqueur. Insérez le goulot d'alimentation du chargeur dans l'extrémité la plus grande. Alignez les parties supérieure et inférieure du goulot d'alimentation à un dispositif de serrage à l'aide d'une clé hexagonale de 2,7 mm (7/64 po).</p>	<p>Mettez le marqueur sous tension en appuyant sur le bouton marche/arrêt pendant une seconde entière. Lorsque le SP-1 se met sous tension, le bouton marche/arrêt s'illumine en rouge. Pour mettre le SP-1 hors tension, appuyez sur le bouton marche/arrêt regardant deux secondes. Pour conserver la charge de la pile, le SP-1 se met automatiquement hors tension si aucun tir n'a lieu pendant plus de 30 minutes.</p> <p><b>WARNING</b></p> <p>Bien que le bouton marche/arrêt serve d'interrupteur de sécurité du SP-1 pour éviter les tirs accidentels, il ne doit jamais remplacer l'utilisation de l'obturateur de canon et de la protection oculaire pour paintball adéquate.</p>	
800.922.2147 100 Station St., Loyalhanna, PA 15661		

SP-1		LISEZ CE MANUEL DANS SON INTÉGRALITÉ AVANT D'UTILISER LE SP-1.
<p><b>AVERTISSEMENT</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>LE SP-1 N'EST PAS UN JOUET.</li> <li>UNE UTILISATION INCORRECTE DU SP-1 PEUT CAUSER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.</li> <li>UNE PROTECTION OCULAIRE SPÉCIALEMENT CONÇUE POUR L'ACTIVITÉ DE PAINTBALL ET CONFORME À LA NORME ASTM F1776 DOIT ÊTRE UTILISÉE PAR L'UTILISATEUR ET TOUTE PERSONNE SE TROUVANT DANS LE RAYON DE PORTÉE DU SP-1.</li> <li>PORTEZ UNE PROTECTION OCULAIRE PENDANT LE DÉMONTAGE ET L'ENTRETIEN.</li> <li>SMART PARTS RECOMMANDE QUE LA VENTE DU SP-1 À SOIT RÉSERVÉE DES PERSONNES ÂGÉES D'AU MOINS 18 ANS.</li> <li>LISEZ LE MANUEL DU SP-1 DANS SON INTÉGRALITÉ AVANT D'UTILISER LE PRODUIT.</li> <li>TRAITEZ CHAQUE MARQUEUR DE PAINTBALL COMME S'IL ÉTAIT CHARGÉ.</li> <li>NE REGARDEZ JAMAIS DANS LE CANON D'UN MARQUEUR DE PAINTBALL.</li> <li>NE LAISSEZ PAS LE DOIGT SUR LA DÉTENTE TANT QUE VOUS N'ÊTES PAS PRÊT À TIRER.</li> <li>NE POINTEZ JAMAIS LE SP-1 SUR UNE CIBLE SUR LAQUELLE VOUS NE VOULEZ PAS TIRER.</li> <li>MAINTENEZ LE SP-1 SUR LA POSITION DE SÉCURITÉ (ARRÊT) TANT QUE VOUS N'ÊTES PAS PRÊT À TIRER.</li> <li>MAINTENEZ LE DISPOSITIF DE BLOCAGE DU CANON SUR LA BOUCHE DU SP-1 LORSQUE VOUS NE TIREZ PAS.</li> <li>RETIREZ TOUJOURS LES BILLES ET DÉGAZEZ LE SP-1 AVANT LE DÉMONTAGE.</li> <li>RANGÉZ ET TRANSPORTEZ LE SP-1 DÉCHARGÉ ET DÉGAZÉ DANS UN LIEU SÛR.</li> <li>SUIVEZ TOUTS LES AVERTISSEMENTS ET LES INSTRUCTIONS DU FABRICANT CONCERNANT LA MANIPULATION, LE RANGEMENT ET LE REMPLISSAGE DE GAZ PROPULSEUR.</li> <li>NE TIREZ PAS SUR DES OBJETS FRAGILES, TELS QUE DES FENÊTRES.</li> <li>MESUREZ TOUJOURS LA VÉLOCITÉ DES BILLES DE PEINTURE TIRÉES AVEC LE SP-1 AVANT L'UTILISATION ET NE RÉGLEZ JAMAIS LE TIR AU-DELÀ DE 91,44 M/S (300 P/S).</li> </ul>		

CARACTÉRISTIQUES		IMPORTANT
<b>CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES</b>		<p>Bien que tous les efforts aient été mis en œuvre pour garantir que les informations contenues dans ce guide sont précises et complètes, le fabricant niera toute responsabilité en ce qui concerne les erreurs et les omissions. Smart Parts, Inc. se réserve le droit de modifier les caractéristiques du SP-1 à tout moment sans préavis. La version la plus récente de ce manuel peut être téléchargée gratuitement sur le site <a href="http://www.SmartParts.com">www.SmartParts.com</a>.</p>
Longueur/Hauteur/Poids:	31,7 cm (12,5 po)/19 cm (7,5 po)/ 0,9 kg (2 lb), 141,7 g (5 oz.)	
Pression de fonctionnement:	environ 1103 à 1379 kPa (160 à 200 psi)	
Billes de peinture:	calibre 0,68 – conformes à la norme ASTM F1979	
Source d'alimentation:	pile alcaline de 9 V	
Gaz propulseur:	CO <sub>2</sub> ou azote/air comprimé	
Mode de mise à feu:	semi-automatique	
Cadence de tir:	jusqu'à 11 billes par seconde	
Fonctionnement:	électropneumatique basse pression	
Système antichop:	culasse basse pression	
Filetage du canon:	Smart Parts (Impulse/Iron)	
Lubrifiant:	Pour obtenir un fonctionnement correct et uniforme, le SP-1 doit uniquement être lubrifié avec de la graisse SL33K.	
800.922.2147 100 Station St., Loyalhanna, PA 15661 manuel de démarrage rapide version 1.0		

PRÉPARATION		VEUILLEZ LIRE AVEC SOIN
<b>01 OBTURATEUR DU CANON</b>	<b>02 GAZ PROPULSEUR</b>	<p>La SP-1 est compatible avec le CO<sub>2</sub> et l'air comprimé haute pression. Les systèmes à air comprimé haute pression de style vissable et les bouteilles de CO<sub>2</sub> sont vissés dans l'adaptateur du système pneumatique au bas du corps de pointe du SP-1. Pour une meilleure performance avec le CO<sub>2</sub>, utilisez une bouteille antisyphon ou une bouteille standard avec un tuyau à distance. Vissez la bouteille lentement de sorte que son robinet s'ouvre lentement, créant une légère augmentation de pression, au lieu d'un claquement rapide. Remarque : Les bouteilles de CO<sub>2</sub> et d'air comprimé haute pression sont vendues vides et doivent être remplies avant utilisation. Lorsque vous utilisez du CO<sub>2</sub>, il est possible que vous notiez des bulles de gaz libérées au bas du régulateur. Ceci fait partie du fonctionnement normal de la soupape de sécurité protégeant le marqueur du CO<sub>2</sub> liquide.</p> <p><b>AVERTISSEMENT</b></p> <p>N'utilisez jamais de nettoyant ou de lubrifiant à base d'huile ou de pétrole dans un système à air comprimé haute pression. Utilisez uniquement les lubrifiants recommandés par le fabricant et suivez avec soin les instructions du fabricant.</p>
<b>03 CHARGEUR</b>	<b>04 METTEZ-VOUS TENSION</b>	
<p>Vissez le canon inclus dans le SP-1. Glissez l'obturateur de canon inclus sur le canon et attachez-le à la corse aussi loin en arrière que possible sur le corps du SP-1 en serrant bien. L'obturateur du canon est une pièce essentielle de l'équipement de sécurité du paintball, presque aussi importante que les lunettes de sécurité pour paintball. L'obturateur du canon doit être bien installé sur la bouche du marqueur et bien attaché avec sa sangle à chaque fois que le marqueur est rangé ou manipulé dans une zone où les personnes et les biens ne sont pas adéquatement protégés par des lunettes ou un filet de sécurité délimitant le terrain de jeu.</p>	<p>Mettez le marqueur sous tension en appuyant sur le bouton marche/arrêt pendant une seconde entière. Lorsque le SP-1 se met sous tension, le bouton marche/arrêt s'illumine en rouge. Pour mettre le SP-1 hors tension, appuyez sur le bouton marche/arrêt regardant deux secondes. Pour conserver la charge de la pile, le SP-1 se met automatiquement hors tension si aucun tir n'a lieu pendant plus de 30 minutes.</p> <p><b>WARNING</b></p> <p>Bien que le bouton marche/arrêt serve d'interrupteur de sécurité du SP-1 pour éviter les tirs accidentels, il ne doit jamais remplacer l'utilisation de l'obturateur de canon et de la protection oculaire pour paintball adéquate.</p>	
800.922.2147 100 Station St., Loyalhanna, PA 15661		

ESTADÍSTICAS		IMPORTANTE
<b>ESTADÍSTICAS PRINCIPALES</b>		<p>Si bien se ha hecho todo lo posible para garantizar que la información incluida en este guía sea precisa y completa, no podemos asumir ninguna responsabilidad por errores u omisiones. Smart Parts, Inc. se reserva el derecho a modificar las especificaciones de la SP-1 en cualquier momento y sin previo aviso. Puede descargar la última versión de este manual de manera gratuita en <a href="http://www.SmartParts.com">www.SmartParts.com</a>.</p>
Longitud / altura / peso:	12,5" / 7,5" / 2lb, 5oz	
Presión de funcionamiento:	Aprox. de 160 a 200 psi máx.	
Bolas de pintura:	Calibre .68 – Cumple con la especificación ASTM F1979	
Fuente de alimentación:	Batería alcalina de 9 voltios	
Propelente:	CO <sub>2</sub> o nitrógeno / aire comprimido	
Modo de disparo:	Semiautomático	
Velocidad de disparo:	Hasta 11 bps	
Funcionamiento:	Electropneumático de baja presión	
Sistema anti-rotura:	Cerrojo de baja presión	
Rosca del cañón:	Smart Parts (Impulse / Ion)	
Lubricante:	Para un funcionamiento correcto y sistemático, la SP-1 sólo se deberá lubricar con grasa lubricante SL33K.	
800.922.2147 100 Station St., Loyalhanna, PA 15661 manual de inicio rápido versión 1.0		

SP-1		LEA DETENIDAMENTE ESTE MANUAL ANTES DE MANIPULAR LA SP-1.
<p><b>ADVERTENCIA</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>LA SP-1 NO ES UN JOUETE.</li> <li>UN USO INADECUADO DE LA SP-1 PODRÍA PROVOCAR LESIONES GRAVES O INCLUSO LA MUERTE.</li> <li>TANTO EL USUARIO COMO CUALQUIER PERSONA QUE SE ENCUENTRE DENTRO DEL ALCANCE DE LA SP-1 DEBERÁ LLEVAR PROTECCIÓN OCULAR DISEÑADA ESPECÍFICAMENTE PARA SU USO EN PAINTBALL, LA CUAL DEBERÁ CUMPLIR CON LA NORMA F1776.</li> <li>LLEVE TAMBIÉN PROTECCIÓN OCULAR DURANTE EL DESMONTAJE O EL MANTENIMIENTO.</li> <li>SMART PARTS RECOMIENDA VENDER LA SP-1 ÚNICAMENTE A PERSONAS CON MÁS DE 18 AÑOS.</li> <li>LEA DETENIDAMENTE EL MANUAL DE LA SP-1 ANTES DE MANIPULARLA.</li> <li>CUANDO MANIPULE UNA MARCADORA DE PAINTBALL, TRÁELA COMO SI ESTUVIERA CARGADA.</li> <li>NO MIRE NUNCA POR EL CAÑÓN DE UNA MARCADORA DE PAINTBALL.</li> <li>MANTENGA EL DEDO ALEJADO DEL GATILLO HASTA QUE ESTÉ LISTO PARA DISPARAR.</li> <li>NO APUNTE NUNCA CON LA SP-1 A NINGÚN OBJETIVO AL QUE NO QUIERA DISPARAR.</li> <li>MANTENGA LA SP-1 CON EL SEGURO PUESTO (APAGADA) HASTA QUE VAYA A DISPARAR.</li> <li>CUANDO NO ESTÉ DISPARANDO, MANTENGA EL DISPOSITIVO DE BLOQUEO DEL CAÑÓN EN LA BOCA DE LA SP-1.</li> <li>RETIRE SIEMPRE LAS BOLAS DE PINTURA Y EXTRAIGA EL GAS DE LA SP-1 ANTES DE PROCEDER A DESMONTARLA.</li> <li>GUARDE Y TRANSPORTE LA SP-1 DESCARGADA Y SIN GAS EN UN LUGAR SEGURO.</li> <li>SIGA TODAS LAS ADVERTENCIAS E INSTRUCCIONES DEL FABRICANTE ACERCA DE LA MANIPULACIÓN, LA CONSERVACIÓN Y EL RELENADO DE LA FUENTE DE PROPELENTE.</li> <li>NO DISPARE SOBRE OBJETOS FRÁGILES, COMO UNA VENTANA, POR EJEMPLO.</li> <li>MIDA SIEMPRE LA VELOCIDAD DE LAS BOLAS DE PINTURA DISPARADAS POR LA SP-1 ANTES DE USARLA Y NO LA CONFIGURE NUNCA PARA DISPARAR POR ENCIMA DE 300 FPS (91,44 M/S).</li> </ul>		

ESTADÍSTICAS		IMPORTANTE
<b>ESTADÍSTICAS ESSENCIAIS</b>		<p>Si bien se ha hecho todo lo posible para garantizar que la información incluida en este guía sea precisa y completa, no podemos asumir ninguna responsabilidad por errores u omisiones. Smart Parts, Inc. se reserva el derecho a modificar las especificaciones de la SP-1 en cualquier momento y sin previo aviso. Puede descargar la última versión de este manual de manera gratuita en <a href="http://www.SmartParts.com">www.SmartParts.com</a>.</p>
Comprimento/Altura/Peso:	12,5"/7,5"/900 g, 5 oz	
Pressão de funcionamento:	Aprox. 160 a 200 psi máx.	
Bolas de tinta:	Calibre 68 – Compatível com a especificação ASTM F1979	
Fonte de alimentação:	Pilha alcalina de 9 volts	
Propulsor:	CO <sub>2</sub> ou Nitrogênio/Ar comprimido	
Modo de disparo:	Semi-automático	
Velocidade de disparo:	Até 11 bps	
Funcionamento:	Electropneumático de baixa pressão	
Sistema anti-corte:	Bolt de baixa pressão	
Encaixe do tambor:	Pequenas peças (Impulso/Ião)	
Lubrificante:	Para um funcionamento consistente e correto, o SP-1 deverá ser apenas lubrificado com o fluido de lubrificação SL33K.	
800.922.2147 100 Station St., Loyalhanna, PA 15661 manual de iniciação rápida versão 1.0		

AJUSTE		LEA ESTA SECCIÓN DETENIDAMENTE
<b>01 BLOQUEADOR DEL CAÑÓN</b>	<b>02 GAS PROPELENTE</b>	<p>La SP-1 es compatible tanto con CO<sub>2</sub> como con aire comprimido de alta presión (HPA). Los sistemas de HPA de rosca e los depósitos de CO<sub>2</sub> encaixan en el adaptador del sistema de aire (ASA, Air System Adapter) en la parte inferior de la estructura del SP-1. Para obtener un mayor rendimiento con CO<sub>2</sub>, utilice un depósito antisi-flo o un depósito normal con un tubo remoto. Enrosque el depósito devagar de modo que a la válvula abra lentamente, creando un lento aumento de la presión e no un rápido estorzo. Nota – os depósitos de CO<sub>2</sub> e HPA vendem-se vazios e devem ser cheios antes da utilização. Ao utilizar CO<sub>2</sub>, poderá ocorrer pequenos disparos ocasionais de gás vindos da parte inferior do regulador. Este é o funcionamento normal da válvula reguladora de pressão que protege o marcador do CO<sub>2</sub> líquido.</p> <p><b>ADVERTENCIA</b></p> <p>Nunca utilize óleo ou qualquer lubrificante ou produto de limpeza baseado em petróleo num sistema HPA. Utilize apenas os lubrificantes recomendados pelo fabricante e siga à risca todas as suas instruções.</p>
<b>03 CARGADOR</b>	<b>04 ENCIENDA EL APARATO</b>	
<p>Atomille el cañón que se incluye en la SP-1. Deslice el bloqueador por el cañón y fije el cable lo más atrás que sea posible sobre el cuerpo de la SP-1, asegurándolo fuertemente. El bloqueador del canon constituye una pieza fundamental del equipo de seguridad en el paintball, casi tan importante como las gafas de seguridad. El bloqueador de cañón debe estar completamente asentado sobre la boca de la marcadora y fijado con la cinta siempre que ésta se vaya a guardar o a utilizar en una zona en la que haya personas u objetos que no estén adecuadamente protegidos mediante gafas o redes de campo de paintball.</p>	<p>Enrosque el tambor incluido en el SP-1. Encaixe o bloqueio do tambor incluído no tambor e prenda o seu fio o mais atrás possível no SP-1, apertando-o bem. O bloqueio do tambor é uma peça essencial do equipamento de segurança do paintball – quase tão importante quanto os óculos de paintball. O bloqueio do tambor deve estar corretamente colocado na boca do marcador, e preso com o respectivo fio, sempre que o marcador for armazenado ou transportado numa área onde as pessoas ou os materiais não estão adequadamente protegidos com óculos de paintball ou uma rede de campo de paintball.</p> <p><b>ADVERTENCIA</b></p> <p>Nunca utilize óleo ou qualquer lubrificante ou produto de limpeza baseado em petróleo num sistema HPA. Utilize apenas os lubrificantes recomendados pelo fabricante e siga à risca todas as suas instruções.</p>	
800.922.2147 100 Station St., Loyalhanna, PA 15661		

ESTADÍSTICAS		IMPORTANTE
<b>05 REGULACIÓN DE LA VELOCIDAD</b>	<b>06 AJUSTE DEL GATILLO</b>	<p>Asesores de terem sido feitos todos os esforços possíveis para garantir que as informações presentes neste manual estão corretas e completas. A Smart Parts, Inc. reserva-se o direito de alterar as especificações do SP-1 a qualquer altura sem aviso prévio. A mais recente versão deste manual pode ser transferida gratuitamente a partir de <a href="http://www.SmartParts.com">www.SmartParts.com</a>.</p>
<b>03 CARREGADOR</b>	<b>04 LIGAR A ALIMENTAÇÃO</b>	
<p>Llene la tolva de bolas de pintura y enciéndala. Coloque unas gafas de seguridad que cumplan con la norma ASTM, asegúrese de que no haya nadie en las proximidades sin protección, retire el bloqueador del cañón y dispare con un cronógrafo para medir la velocidad. Si desea modificar la velocidad, introduzca una llave allen de 5/32 pulgadas en el ajustador situado en la parte inferior del regulador vertical y gírela en el sentido de las agujas del reloj para aumentar la velocidad / presión o en sentido contrario para disminuirla. Realice tres o cuatro disparos después de cada ajuste para permitir que se establezca la presión del gas en la SP-1. Proceda con el ajuste hasta que la marcadora dispare de una forma adecuada a los límites del campo en el que vaya a jugar (por razones de seguridad, no ajuste nunca la SP-1 a una velocidad de disparo superior a 300 pies por segundo).</p>	<p>Es posible regular la profundidad de retroceso del gatillo de la SP-1. Puede utilizar una llave allen de 0,050 pulgadas para ajustar el límite de carrera posterior del gatillo, es decir, el que puede retroceder una vez alcanzado el punto de disparo, con el tornillo de ajuste situado en la parte inferior del mismo. Para ajustar el movimiento hacia delante del gatillo una vez liberado, utilice una llave allen de 1/8 pulgadas en el tornillo ajustador de la carrera delantera, situado justo detrás de la guarda del gatillo se junta con la empuñadura.</p> <p>Proceda con el ajuste hasta que la marcadora dispare de una forma adecuada a los límites del campo en el que vaya a jugar (por razones de seguridad, no ajuste nunca la SP-1 a una velocidad de disparo superior a 300 pies por segundo).</p>	
800.922.2147 100 Station St., Loyalhanna, PA 15661		

SP-1		LEIA ESTE MANUAL COMPLETAMENTE ANTES DE UTILIZAR O SP-1
<p><b>AVISO</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>O SP-1 NÃO É UM BRINQUEDO.</li> <li>A UTILIZAÇÃO INCORRETA DO SP-1 PODERÁ ORIGINAR GRAVES FERIMENTOS OU MESMO A MORTE.</li> <li>A UTILIZAÇÃO DE PROTEÇÃO OCULAR ESPECIFICAMENTE CONCEBIDA PARA O PAINTBALL DEVERÁ RESPEITAR A NORMA F1776 DA ASTM E DEVERÁ SER USADA PELO UTILIZADOR E QUALQUER OUTRA PESSOA DENTRO DO ALCANCE DO SP-1.</li> <li>UTILIZE PROTEÇÃO OCULAR DURANTE A DESMONTAGEM OU A MANUTENÇÃO.</li> <li>A SMART PARTS RECOMENDA QUE O SP-1 SEJA VENDIDO APENAS A PESSOAS A PARTIR DOS 18 ANOS.</li> <li>LEIA COMPLETAMENTE O MANUAL DO SP-1 ANTES DE INICIAR A SUA UTILIZAÇÃO.</li> <li>ENCARE QUALQUER MARCADOR DE PAINTBALL COMO SE ESTIVESSE CARREGADO.</li> <li>NUNCA ESPREITE PELO TAMBOUR DE UM MARCADOR DE PAINTBALL.</li> <li>MANTENHA O DEDO FORA DO GATILHO ATÉ QUE ESTEJA PRONTO A DISPARAR.</li> <li>NUNCA APONTE O SP-1 A ALGO QUE NÃO PRETENDA ATINGIR.</li> <li>MANTENHA O SP-1 NO MODO DE SEGURANÇA (DESLIGADO) ATÉ QUE ESTEJA PRONTO A DISPARAR.</li> <li>MANTENHA O DISPOSITIVO BLOQUEADOR DO TAMBOUR NA BOCA DO SP-1 SEMPRE QUE NÃO ESTIVER A DISPARAR.</li> <li>REMOVA SEMPRE AS BOLAS DE TINTA E TODO O GÁS ANTES DE DESMONTAR O SP-1.</li> <li>GUARDE E TRANSPORTE O SP-1 DESCARREGADO E SEM GÁS NUM LOCAL SEGURO.</li> <li>RESPEITE TODOS OS AVISOS E INSTRUÇÕES DO FABRICANTE NO QUE DIZ RESPEITO A LIDAR COM A FONTE PROPULSORA, O ARMAZENAMENTO E O ENCHIMENTO.</li> <li>NÃO DISPARE CONTRA OBJECTOS FRÁGEIS COMO, POR EXEMPLO, JANELAS.</li> <li>MEÇA SEMPRE CUIDADOSAMENTE A VELOCIDADE DAS BOLAS DE TINTAS DISPARADAS PELO SP-1 ANTES DE O UTILIZAR E NUNCA O AJUSTE PARA DISPARAR ACIMA DOS 300 FPS (91,44 M/S)</li> </ul>		

ESTADÍSTICAS		IMPORTANTE
<b>ESTADÍSTICAS ESSENCIAIS</b>		<p>Asesores de terem sido feitos todos os esforços possíveis para garantir que as informações presentes neste manual estão corretas e completas. A Smart Parts, Inc. reserva-se o direito de alterar as especificações do SP-1 a qualquer altura sem aviso prévio. A mais recente versão deste manual pode ser transferida gratuitamente a partir de <a href="http://www.SmartParts.com">www.SmartParts.com</a>.</p>
Comprimento/Altura/Peso:	12,5"/7,5"/900 g, 5 oz	



DESCARREGAR/REMOVER O GÁS	IMPORTANTE
<p>Antes de guardar, transportar ou fazer manutenção, terá de descarregar e retirar o gás ao seu marcador. Numa zona onde seja seguro disparar, e utilizando óculos de paintball, alargue o pesoço de alimentação do grampo e remova o carregador. Virando o marcador de cabeça para baixo, pode retirar as bolas extra do pesoço de alimentação para a sua máquina. Remova o tanque de CO<sub>2</sub> ou de HPA.</p> <p>/////// <b>AVISO</b></p> <p>Apesar do botão de alimentação servir como segurança do SP-1 para evitar disparos acidentais, este nunca deve substituir um bloqueador de tambor e a protecção ocular adequada para paintball.</p> <p>Ligue o marcador e dispare a seco numa direcção segura até que toda a pressão do gás no interior seja libertada. Ligue o SP-1 premindo o botão de alimentação sem soltar durante um segundo.</p> <p>/////// <b>AVISO</b></p> <p>Caso não seja retirado o gás ao marcador, o regulador pode reter pressão suficiente para fazer 3 ou mais disparos, mesmo após a fonte de gás ter sido removida.</p>	
DESMONTAGEM/LIMPEZA	IMPORTANTE
 <p>BOLT STOP DO BOLT CANAL DO BOLT COBERTURA POSTERIOR</p>	<p><b>NOTA PARA UTILIZAÇÃO COM TEMPO HUMIDO:</b></p> <p>A UTILIZAÇÃO À CHUVA NÃO DANIFICARÁ O SP-1, MAS NUNCA DEVERÁ IMERGIR-LO EM ÁGUA. CASO O MARCADOR FIQUE ENCARCADO, REMOVA O TAMBOR E OS GRAMPOS DE BORRACHA E DEIXE SECAR. EM SEGUIDA, SIGA AS INSTRUÇÕES DE LIMPEZA/DESMONTAGEM.</p>

O sistema de válvulas do SP-1 só tem uma parte grande amovível, simplificando a sua manutenção. No entanto, isso não significa que a manutenção possa ser ignorada. O SP-1 deve ser desmontado e limpo sempre que exiba um comportamento errático, fique contaminado com tinta, sujidade ou outros detritos, ou para manutenção geral após 3 ou 4 dias de utilização.

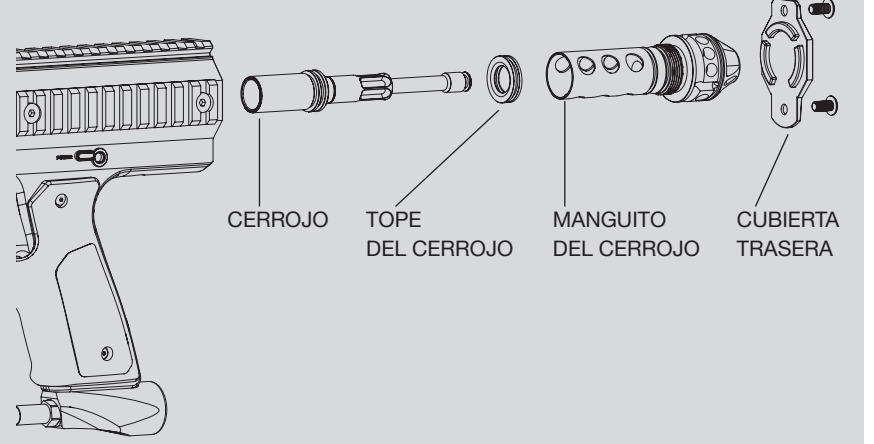
- Descarregue e retire todo o gás do SP-1. Remova o tambor e utilize uma chave Allen de 1/8 polegadas para retirar os dois parafusos traseiros da parte de trás do marcador. Retire a cobertura traseira e, em seguida, utilize uma chave Allen de 5/16 polegadas para desaparafusar e remover a manga do bolt da parte de trás do SP-1.
- Utilizando uma ferramenta suave, como um pauzinho de madeira ou uma escova de dentes de plástico, empurre o bolt e o stop do bolt pela parte de trás do SP-1.
- Limpe o interior da arma, a manga do bolt, o bolt e o stop do bolt com um pano limpo ou com um guardanapo de papel. Inspeccione os o-rings procurando sinais de danos como rasgos ou cortes e substitua-os se necessário.
- Lubrifique os o-rings com lubrificante de marcador SL33K. Encaixe o stop do bolt no bolt pela parte de trás. Encaixe a parte posterior do bolt na frente da manga do bolt. Segure no conjunto verticalmente, com a frente do bolt apontada para cima, e insira-o virado para cima na parte de trás do SP-1. Aparafuse a manga do bolt no lugar com uma chave Allen de 5/16 polegadas – não aperte demais. Volte a instalar a cobertura da parte de trás e os seus parafusos.

Isto é o suficiente para a manutenção de rotina. Deve evitar-se outros desmontagens do receptor do SP-1 e da estrutura do punho, a menos que seja necessário efectuar reparações, pois tal poderá encurtar a vida do marcador. Para informações adicionais, visite a secção de suporte em [www.SmartParts.com](http://www.SmartParts.com)

RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS	POR FAVOR LEIA CUIDADOSAMENTE
<p><b>O SP-1 NÃO LIGA</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>As pilhas podem estar fracas ou gastas. Substitua por uma pilha alcalina de marca de 9 volts removendo a fita de borracha protectora do punho. Desligue a pilha puxando cuidadosamente o grampo da pilha – não puxe os fios do grampo.</li> </ul> <p><b>O SP-1 ESTÁ A VERTER OU APRESENTA UMA VELOCIDADE INCONSISTENTE</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Desmonte o limpe o conjunto do bolt. Inspeccione todos os o-rings e substitua qualquer um que demonstre sinais de desgaste ou danos. Volte a lubrificar com SL33k e volte a montar.</li> <li>Utilize uma pilha alcalina de marca de 9 volts nova.</li> <li>Se estiver a utilizar CO<sub>2</sub>, um tanque anti-sifão ou um tanque comum com um tubo remoto melhorará a consistência.</li> </ul> <p><b>O SP-1 ESTÁ A VERTER OU APRESENTA UMA PRECISÃO INCONSISTENTE</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Isto pode ser provocado por bolas de tinta de má qualidade. Utilize bolas de qualidade e armazene-nas numa caixa selada num local seco e fresco.</li> <li>O gás pode ocasionalmente ser libertado junto ao fundo do regulador vertical Max-Flo R. Esta é uma função normal, enquanto o regulador protege o seu marcador e apresenta qualquer problema.</li> <li>Utilize uma pilha alcalina de marca de 9 volts nova.</li> <li>Utilize uma pilha CO<sub>2</sub>, um tanque anti-sifão ou um tanque comum com um tubo remoto melhorará a consistência.</li> </ul> <p><b>LA SP-1 SE ENCIENDE PERO NO DIPARA</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>A pilha pode estar fraca. Substitua-a por uma pilha alcalina de marca.</li> <li>O tanque de ar comprimido ou CO<sub>2</sub> pode estar em baixo ou vazio – recarregue-o.</li> </ul>	

GARANTIA	SUPORTE TÉCNICO
<p>A Smart Parts garante pelo período de um (1) ano a partir da data de compra que o regulador e o marcador de paintball não possuem defeitos de materiais ou de fabrico. As peças substituíveis (pilhas, anéis de borracha para selagem (o-rings), vedantes, molas, etc.) não possuem garantia. A montagem da válvula possui uma garantia de seis (6) meses. O solenóide e a electrónica do marcador possuem uma garantia de seis (6) meses, bem como uma garantia adicional de seis meses para as peças electrónicas (instalação e mão-de-obra não incluídas). Esta garantia não cobre danos de superfície (riscos e cortes), má utilização, desmontagem ou montagem indevidas, tentativas de fazer ofícios ou remover metal das superfícies externas que poderão prejudicar o desempenho e reduzir os factores de segurança relacionados com a pressão do marcador. Não faça alterações às peças essenciais do marcador sem possuir uma aprovação por escrito. O único lubrificante autorizado para o marcador é o Lubrificante SL33K. A utilização de qualquer outro lubrificante pode invalidar a garantia. Os marcadores de paintball não são passíveis de reembolso. Esta garantia está limitada à reparação ou substituição de peças defeituosas, sendo que o cliente pagará os custos de envio. Esta garantia é apenas válida se o cliente devolve o cartão de registo da garantia juntamente com o marcador. A garantia não é transferível. Não tente alterar a montagem do gatilho de nenhuma forma pois tal procedimento invalidará a garantia da Smart Parts Inc. Qualquer alteração efectuada ao gatilho poderá originar graves ferimentos. A <b>recolocação ou a alteração do regulador vertical de Máximo-Flo R anulará a garantia e podem resultar nos danos sérios e ou em ferimento.</b></p>	<p><b>COSTA ESTE DOS E.U.A.</b> Smart Parts, Inc. 100 Station Street Loyalhanna, PA 15661 800.992.2147</p> <p><b>COSTA OESTE DOS E.U.A.</b> West Coast Repair Center 27326 Jefferson Ave #2 Temecula, CA 92590 951.296.1000</p> <p><b>REINO UNIDO</b> Unit A6 Larkfield Trading Estate Aylesford,Kent ME20 6SW ++40 (0) 1622.719.995</p> <p>Está disponível mais ajuda bem como outros manuais de produtos que poderá transferir através do nosso web site, <a href="http://www.smartparts.com">www.smartparts.com</a>.</p>

800.922.2147 100 Station St. Loyalhanna, PA 15661 manual de iniciação rápida versão 1.0

DESCARGA/EXTRACCIÓN DEL GAS	IMPORTANTE
<p>Antes de guardar, transportar o realizar labores de mantenimiento, es necesario descargar y extraer el gas de su marcador. Asegúrese de estar en una zona en la que sea seguro disparar y póngase las gafas de seguridad para paintball y a continuación afloje el tubo de carga de agarre de la SP-1 para extraer el cargador. Vacié el tubo de carga de bolas de pintura girando la marcadora de arriba abajo. Extraiga el depósito de CO<sub>2</sub> o de HPA.</p> <p>/////// <b>ADVERTENCIA</b></p> <p>Si bien es cierto que el botón de encendido sirve como interruptor de seguridad de la SP-1 para evitar un disparo involuntario, no se debe sustituir por un bloqueador de cañón y una correcta protección ocular para paintball.</p> <p>Turn on the marker and dry fire in a safe direction until all of the gas pressure inside has been released. Turn the Vibe off by pressing and holding the power button for one second.</p> <p>/////// <b>ADVERTENCIA</b></p> <p>Si no se extrae el gas de la marcadora, el regulador puede conservar presión suficiente como para disparar tres o más veces, incluso sin el suministro de gas.</p>	
DESMONTAJE/LIMPIEZA	IMPORTANTE
 <p>CERROJO TOPE DEL CERROJO MANGUITO DEL CERROJO CUBIERTA TRASERA</p>	<p><b>NOTA SOBRE CLIMA HÚMEDO:</b></p> <p>LA SP-1 NO RESULTARÁ DAÑADA POR JUGAR CON ELLA CUANDO LLUEVA, PERO NO DEBERÁ SUMERGIRLA NUNCA EN AGUA. SI LA MARCADORA SE LLENA DE AGUA, SAQUE EL CAÑÓN Y LAS EMPUÑADURAS DE GOMA Y DÉJELA SECAR. A CONTINUACIÓN SIGA LAS INSTRUCCIONES DE DESMONTAJE Y LIMPIEZA.</p>

El sistema de válvulas de la SP-1 tiene solamente una pieza móvil importante, lo que hace que el mantenimiento sea simple, aunque no por ello se puede dejar de hacer. La SP-1 se deberá desmontar y limpiar siempre que su funcionamiento sea errático, se llene de pintura, suciedad o residuos o simplemente como parte del mantenimiento general cada 3 ó 4 días de uso.

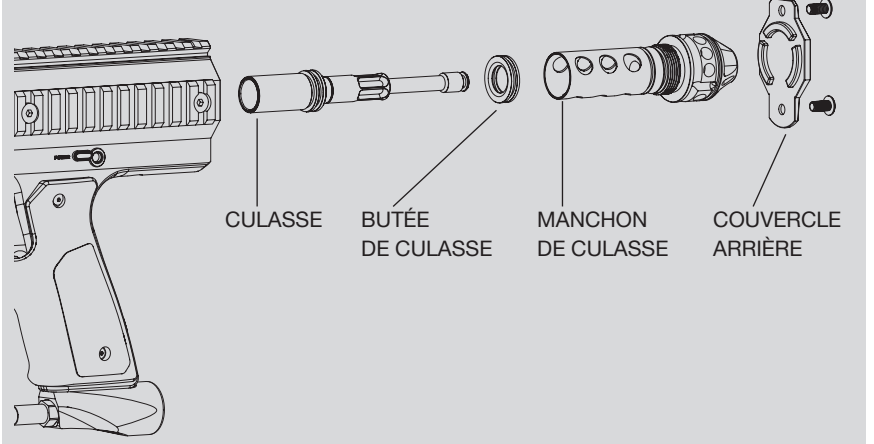
- Descargue y extraiga el gas de la SP-1. Desmonte el cañón y retire los dos tornillos de la cubierta trasera de la parte posterior de la marcadora mediante una llave allen de 1/8 pulgadas. Quite la cubierta trasera y con una llave allen de 5/16 pulgadas desatornille y extraiga el manguito del cerrojo de la parte trasera de la SP-1.
- Saque el cerrojo y el tope del mismo de la parte trasera de la SP-1. Para ello utilice una herramienta blanda, como una varilla de madera o un cepillo de dientes de plástico.
- Limpe el interior del cuerpo, el manguito del cerrojo, el cerrojo propiamente dicho y el tipo del mismo utilizando un paño limpio o una toallita de papel. Compruebe que las juntas tóricas no presenten daños como rasgaduras o cortes y, en caso necesario, sustitúyalas.
- Lubrique las juntas tóricas con lubricante para marcadoras SL33K. Deslice el tope del cerrojo sobre éste desde la parte posterior. Deslice la parte trasera del cerrojo hacia la parte delantera del manguito. Mantenga el conjunto en posición vertical, con la parte delantera del cerrojo apuntando hacia arriba, e insértelo en sentido ascendente en la parte posterior de la SP-1. Atornille el manguito del cerrojo con una llave allen de 5/16 pulgadas. No lo apriete en exceso. Vuelva a colocar la cubierta trasera con sus tornillos.

Esto es todo lo necesario para un mantenimiento habitual. Se deberá evitar un mayor desmontaje del receptor y de la empuñadura de la SP-1 a menos que sea necesario para su reparación, ya que esto puede acortar la vida útil de la marcadora. Si desea más información, visite la sección de asistencia de [www.SmartParts.com](http://www.SmartParts.com)

RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS	LEA ESTA SECCIÓN DETENIDAMENTE
<p><b>LA SP-1 NO SE ENCIENDE</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Es posible que la batería esté baja o gastada. Sustitúyala por una batería alcalina de 9 voltios de una buena marca retirando la empuñadura cruzada de goma. Descargue la batería retirando con cuidado la pinza de la batería; no tire de los cables de la pinza de la batería.</li> </ul> <p><b>LA SP-1 TIENE FUGAS O MUESTRA UNA VELOCIDAD DESIGUAL</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Desmonte y limpie el conjunto del cerrojo. Examine todas las juntas tóricas y sustituya aquellas que muestren señales de desgaste o daños. Vuelva a lubrificar con SL33K y móntelo otra vez.</li> <li>Utilice una batería alcalina nueva de 9 voltios de buena marca.</li> <li>Si está utilizando CO<sub>2</sub>, mejoreará el rendimiento con un depósito antisifón o con uno normal con manga remota.</li> </ul> <p><b>LA SP-1 TIENE FUGAS O SU PRECISIÓN ES DESIGUAL</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>La causa de esto falso puede ser porque las bolas de pintura sean de mala calidad o estén deformes. Utilice bolas de alta calidad y guárdelas dentro de un recipiente sellado en un lugar fresco y seco.</li> <li>Es posible que el gas salga de vez en cuando cerca de la parte inferior del regulador vertical Max-Flo R. Se trata de una función normal, ya que el regulador protege la marcadora y no indica ningún problema.</li> <li>Utilice una batería alcalina nueva de 9 voltios de buena marca.</li> <li>Si está utilizando CO<sub>2</sub>, mejoreará el rendimiento con un depósito antisifón o con uno normal con manga remota.</li> </ul> <p><b>LA SP-1 SE ENCIENDE PERO NO DIPARA</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Puede que la batería esté casi agotada. Sustitúyala por una batería alcalina de buena marca.</li> <li>El depósito de CO<sub>2</sub> o aire comprimido puede estar muy bajo o vacío, relénelo.</li> </ul>	

GARANTÍA	ASISTENCIA TÉCNICA
<p>Smart Parts garantiza durante un (1) año al comprador inicial que la marcadora de paintball y el regulador se entregan sin defecto alguno tanto de materiales como de mano de obra. No entran en esta garantía las piezas desechables como baterías, juntas tóricas, resortes, etc. La garantía del conjunto de la válvula es de seis (6) meses. El solenóide y los componentes electrónicos de la marcadora tienen una garantía de seis (6) meses, además de una garantía adicional de seis meses únicamente para las piezas electrónicas (instalación y mano de obra no incluídas). Esta garantía no cubre los daños superficiales (arañazos y hendiduras), el mal uso, el desmontaje y montaje inadecuados ni intentos de perforar agujeros o eliminar metal de las superficies externas que pudieran disminuir el rendimiento y reducir los factores de seguridad de presión de la marcadora. No realice modificaciones en las piezas básicas de la marcadora sin autorización previa expresada por escrito. El único lubricante autorizado para la marcadora es el SL33K. El uso de cualquier otro lubricante puede derivar en la anulación de la garantía. Las marcadoras de paintball no son reembolsables. La presente garantía se limita a la reparación o sustitución de componentes defectuosos. El cliente correrá a cargo de los gastos de envío. Esta garantía solamente será efectiva si el cliente devuelve la tarjeta de registro de la misma junto con la marcadora. La garantía es intransferible. No intente modificar el conjunto del gatillo de ninguna manera, ya que esto anulará la garantía de Smart Parts Inc. Cualquier modificación que se realice sobre el gatillo puede tener como consecuencia lesiones graves. El <b>reemplazo o la alteración del regulador vertical de Máximo-Flo R anulará la garantía y puede dar lugar a daño serio y a lesión.</b></p>	<p><b>COSTA ESTE DE EE.UU.</b> Smart Parts, Inc. 100 Station Street Loyalhanna, PA 15661 800.992.2147</p> <p><b>COSTA OESTE DE EE.UU.</b> Centro de reparaciones de la Costa Oeste 27326 Jefferson Ave #2 Temecula, CA 92590 951.296.1000</p> <p><b>REINO UNIDO</b> Unidad A6 Larkfield Trading Estate New Hythe Lane Aylesford, Kent ME20 6SW ++40 (0) 1622.719.995</p> <p>Puede encontrar asistencia adicional y manuales descargables de productos en nuestra página web <a href="http://www.smartparts.com">www.smartparts.com</a>.</p>

800.922.2147 100 Station St. Loyalhanna, PA 15661 manual de inicio rápido versión 1.0

DEOARGEMENT/DEGAZAGE	IMPORTANT
<p>Avant le rangement, le transport ou l'entretien, le marqueur doit être déchargé et dégazé. Dans une zone où vous pouvez tirer en toute sécurité et en portant des lunettes de sécurité pour paintball, desserrez le goulot d'alimentation à dispositif de serrage du SP-1 et retirez le chargeur. En retournant le marqueur, vous pouvez vider toutes les billes de peinture du goulot d'alimentation dans votre main. Retirez la bouteille de CO<sub>2</sub> ou d'air comprimé haute pression.</p> <p>/////// <b>AVERTISSEMENT</b></p> <p>Although the power button serves as the Vibe's safety switch to prevent accidental firing, it should never be relied upon in place of a barrel blocker and proper paintball eye protection.</p> <p>Mettez le marqueur en marche et tirez à sec dans une direction ne présentant aucun danger jusqu'à ce que toute la pression gazeuse intérieure se soit dissipée. Mettez le SP-1 hors tension en appuyant sur le bouton marche/arrêt pendant une seconde.</p> <p>/////// <b>AVERTISSEMENT</b></p> <p>Si le marqueur n'est pas dégazé, son régulateur peut contenir suffisamment de pression pour effectuer 3 tirs ou plus, même si l'alimentation en gaz a été retirée.</p>	
DÉMONTAGE/NETTOYAGE	IMPORTANT
 <p>CULASSE BUTÉE DE CULASSE MANCHON DE CULASSE COURVERCLE COUVERCLE</p>	<p><b>REMARQUE CONCERNANT L'UTILISATION PAR TEMPS DE PLUIE:</b></p> <p>L'UTILISATION DU SP-1 SOUS LA PLUIE NE L'ENDOMMAGERA PAS, MAIS VOUS NE DEVEZ JAMAIS L'IMMERGER DANS L'EAU. SI LE MARQUEUR SE REMPLIT D'EAU, RETIREZ LE CANON ET LES PRISES EN CAOUTCHOUC ET LAISSEZ-LES SÉCHER PUIS SUIVEZ LES INSTRUCTIONS DE DÉMONTAGE/NETTOYAGE.</p>

Le système de valve du SP-1 est muni d'une seule pièce mobile principale, le rendant facile d'entretien; toutefois, ceci ne signifie pas que l'entretien doit être ignoré. Le SP-1 doit être démonté et nettoyé à chaque fois qu'il présente une performance erratique, est contaminé par de la peinture, de la saleté ou d'autres débris, ou pour un entretien général après 3 ou 4 jours d'utilisation.

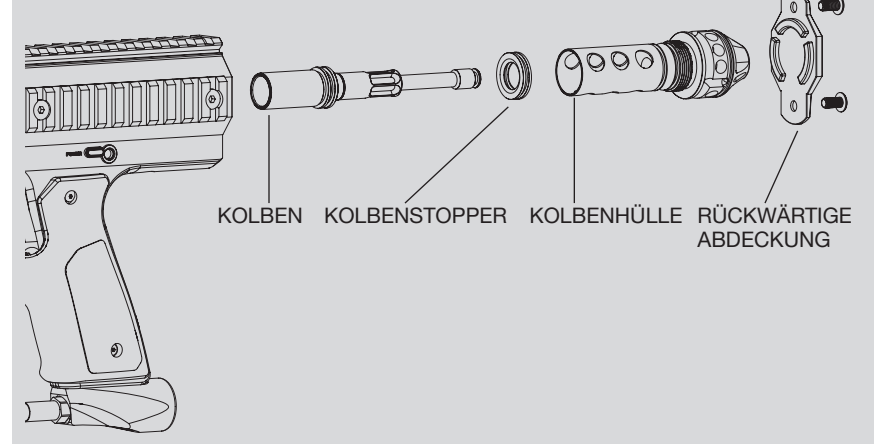
- Déchargez et dégazez le SP-1. Retirez le canon et utilisez une clé hexagonale de 3,1 mm (1/8 po) pour retirer les deux vis du couvercle arrière au dos du marqueur. Retirez le couvercle arrière puis utilisez une clé hexagonale de 7,9 mm (5/16 po) pour dévisser et retirer le manchon de culasse au dos du SP-1.
- À l'aide d'un outil souple, tel qu'une baguette en bois ou une brosse à dents en plastique, poussez la culasse et la butée de la culasse hors du SP-1.
- Nettoyez l'intérieur du corps, le manchon de la culasse, la culasse et la butée de la culasse avec un chiffon ou une serviette en papier propre. Inspectez les joints toriques pour vérifier qu'ils ne présentent pas de dommages, tels que des entailles ou des coupures, et remplacez-les au besoin.
- Graissez les joints toriques avec du lubrifiant pour marqueur SL33K. Glissez la butée de culasse sur la culasse par l'arrière. Glissez l'arrière de la culasse dans l'avant du manchon de la culasse. Tenez cet ensemble verticalement, l'avant de la culasse étant pointé vers le haut, et insérez-le vers le haut à l'arrière du SP-1. Vissez le manchon de la culasse en place avec une clé hexagonale de 7,9 mm (5/16 po) sans trop serrer. Réinstallez le couvercle arrière et les vis.

Ceci constitue la totalité de l'entretien de routine. Un démontage supplémentaire de la carcasse et du corps de la poignée du SP-1 doit être évité à moins qu'il ne soit nécessaire pour une réparation, car ceci pourrait réduire la durée de vie du marqueur. Pour plus d'informations, veuillez visiter la section Assistance sur le site [www.SmartParts.com](http://www.SmartParts.com).

DÉPANNAGE	VEUILLEZ LIRE AVEC SOIN
<p><b>LE SP-1 NE SE MET PAS EN MARCHÉ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>La pile est faible ou morte. Remplacez-la par une pile alcaline de 9 V de marque en retirant l'enveloppe en caoutchouc. Retirez la pile en veillant à retirer l'attache avec précaution, sans tirer sur les fils d'attache de la pile.</li> </ul> <p><b>LE SP-1 FUT OU PRÉSENTE UNE VÉLOCITÉ ERRATIQUE</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Démontez et nettoyez la culasse. Inspectez tous les joints toriques et remplacez ceux qui présentent des signes d'usure ou de dommage. Lubrifiez de nouveau avec de la graisse SL33K et remontez la culasse.</li> <li>Utilisez une pile alcaline de 9 V neuve de marque.</li> <li>Si vous utilisez du CO<sub>2</sub>, une bouteille antisiphon ou une bouteille standard et un tuyau à distance amélioreroent la constance de la vélocité.</li> </ul> <p><b>LE SP-1 FUT OU PRÉSENTE UNE PRÉCISION ERRATIQUE</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Ceci peut être dû à des billes de mauvaise qualité ou ovalisées. Utilisez des billes de qualité supérieure et conservez-les dans un récipient fermé au frais et au sec.</li> <li>Du gaz peut fuir près du bas du régulateur vertical Max-Flo R. Il s'agit d'un fonctionnement normal du régulateur protégeant le marqueur et qui n'indique pas un problème.</li> <li>Utilisez une pile alcaline de 9 V neuve de marque.</li> <li>Si vous utilisez du CO<sub>2</sub>, une bouteille antisiphon ou une bouteille standard et un tuyau à distance amélioreroent la constance de la précision.</li> </ul> <p><b>LE SP-1 SE MET EN MARCHÉ MAIS NE TIRE PAS</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>La pile est peut-être faible. Remplacez-la par une pile alcaline neuve de marque.</li> <li>La bouteille de CO<sub>2</sub> ou d'air comprimé est peut-être presque vide ou vide. Remplissez-la.</li> </ul>	

GARANTIE	ASSISTANCE TECHNIQUE
<p>Smart Parts garantit pour une durée d'un (1) an à l'acheteur au détail initial que le marqueur et le régulateur du paintball sont exempts de vices de fabrication et de main d'œuvre. Les pièces jetables (batteries, joints toriques, joints, ressorts, etc.) ne sont pas couverts par la garantie. La soupage est garantie pour une durée de six (6) mois. Le solénoïde et le circuit électronique du marqueur sont garantis pour une durée de six (6) mois, avec une garantie supplémentaire de 6 mois pour les pièces électroniques uniquement (installation et main d'œuvre non incluses). Cette garantie ne couvre pas les dommages de surface (rayures et entailles), les utilisations, montages et démontages incorrects, les tentatives visant à percer des trous ou à retirer du métal des surfaces externes, ce qui pourrait nuire aux performances et réduire les coefficients de sécurité de pression du marqueur. N'effectuez aucune modification sur les pièces de base du marqueur sans autorisation écrite. Le seul lubrifiant autorisé pour le marqueur est le SL33K. L'utilisation de tout autre lubrifiant peut entraîner l'annulation de la garantie. Les marqueurs de paintball ne sont pas remboursables. Cette garantie est limitée à la réparation et au remplacement des pièces défectueuses et les frais d'expédition sont à la charge du client. Cette garantie n'est valide que si le client renvoie la carte d'enregistrement de garantie incluse avec le marqueur. La garantie n'est pas transférable. Ne tentez pas de modifier la détente en aucune façon, car toute modification annulerait la garantie Smart Parts Inc. Toute modification de la détente peut causer de graves blessures. Le <b>remplacement ou le changement du régulateur vertical de Maximum-Flo R videra la garantie et peut avoir comme conséquence des dommages sérieux et ou des dommages.</b></p>	<p><b>CÔTE EST DES ÉTATS-UNIS</b> Smart Parts, Inc. 100 Station Street Loyalhanna, PA 15661 800.992.2147</p> <p><b>CÔTE OUEST DES ÉTATS-UNIS</b> West Coast Repair Center 27326 Jefferson Ave #2 Temecula, CA 92590 951.296.1000</p> <p><b>ROYAUME-UNI</b> Unit A6 Larkfield Trading Estate New Hythe Lane Aylesford, Kent ME20 6SW ++40 (0) 1622.719.995</p> <p>Une assistance supplémentaire et des manuels de produit téléchargeables sont disponibles sur notre site <a href="http://www.smartparts.com">www.smartparts.com</a>.</p>

800.922.2147 100 Station St. Loyalhanna, PA 15661 manuel de dépannage rapide version 1.0

ENKLEADEN/ENTGASEN	WICHTIG
<p>Ihr Marker muss vor Lagerung, Transport oder Wartung entladen und entgast werden. Wenn Sie sich in einem Bereich befinden, in dem das Schießen sicher ist, lockern Sie während Sie eine Schutzbrille tragen, den Feedneck der SP-1 und entnehmen den Loader. Stellen Sie den Markierer auf den Kopf und fangen Sie eventuell verbliebene Paintballs direkt vom Feedneck fallend in Ihrer Hand auf. Nehmen Sie die CO<sub>2</sub>- oder Pressluftflasche ab.</p> <p>/////// <b>ACHTUNG</b></p> <p>Der Einschaltknopf dient zwar auch als Sicherheitsschalter an der SP-1, um ein versehentliches Feuern zu vermeiden, sollte aber nie anstelle einer Laufverriegelung und eines sachgemäßen Augenschutzes verwendet werden.</p> <p>Schalten Sie den Markierer ein und feuern Sie Trockenschüsse in eine ungefährliche Richtung ab, bis der gesamte Gasdruck im Innern entnommen ist. Schalten Sie die SP-1 aus, indem Sie den Einschaltknopf eine Sekunde lang niedergedrückt halten.</p> <p>/////// <b>ACHTUNG</b></p> <p>Wenn der Markierer nicht entgast wird, enthält der Regler eventuell noch genügend Druck für 3 oder mehr Schüsse, selbst wenn die Gaszufuhr abgenommen wurde.</p>	
AUSEINANDERNEHMEN / REINIGUNG	WICHTIG
 <p>KOLBEN KOLBENSTOPPER KOLBENHÜLLE RÜCKWÄRTIGE ABDECKUNG</p>	<p><b>HINWEIS FÜR NASSE WITTERUNG:</b></p> <p>DER BETRIEB IM REGEN SCHADET IHRER SP-1 NICHT, ABER SIE SOLLTEN DEN MARKIERER NIE IN WASSER TAUCHEN, SOLLTE IHR MARKIERER MIT WASSER VOLLLAUFEN, DEN LAUF UND DIE GÜMMIGRIFFE ABNEHMEN UND TROCKNEN LASSEN. FOLGEN SIE DANN DEN ANWEISUNGEN ZUM AUSEINANDERNEHMEN/REINIGEN.</p>

Das Ventilsystem der SP-1 besitzt nur ein größeres bewegliches Teil, wodurch die Wartung vereinfacht wird. Das heißt aber nicht, dass die Instandhaltung vernachlässigt werden kann. Die SP-1 sollte jemals dann auseinandergenommen und gereinigt werden, wenn sie keine zuverlässige Leistung mehr erbringt oder durch Farbe, Schmutz oder sonstige Verunreinigungen verschmutzt ist; eine allgemeine Wartungsmaßnahme ist außerdem nach 3 oder 4 Tagen Benutzung angezeigt.

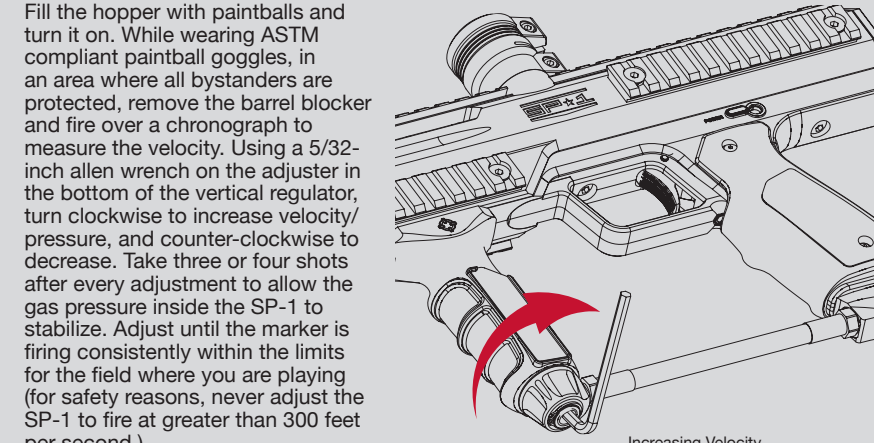
- Die SP-1 entladen und entgasten. Den Lauf abnehmen und mit einem 1/8-Zoll Sechskant-Inbusschlüssel die beiden Schrauben an der rückwärtigen Abdeckung des Markierers abschrauben. Die rückwärtige Abdeckung abnehmen und mit einem 5/16-Zoll Sechskant-Inbusschlüssel die Kolbenhülle an der Rückseite der SP-1 losschrauben und abnehmen.
- Mit einem weichen Werkzeug, z.B. einem Holzstäbchen oder einer Plastikzahnbürste, den Kolben und den Kolbenstopper nach hinten aus der SP-1 hinausschieben.
- Das Innere des Gehäuses, die Kolbenhülle, den Kolben und Kolbenstopper mit einem sauberen Tuch oder Papiertuch reinigen. Die O-Dichtungsringe auf Beschädigungen wie etwa Risse oder Einschnitte hin prüfen und bei Bedarf ersetzen.
- Die O-Ringe mit dem Schmiermittel SL33K für Markierer schmieren. Den Kolbenstopper von hinte nher über den Kolben ziehen. Das rückwärtige Ende des Kolbens in das vordere Ende der Kolbenhülle schieben. Das Ganze senkrecht halten, so dass das vordere Ende des Kolbens nach oben zeigt, und es nach oben gerichtet von hinten in die SP-1 einpassen. Die Kolbenhülle mit einem 5/16-Zoll Sechskant-Inbusschlüssel festschrauben, aber nicht zu fest anziehen. Die rückwärtige Abdeck ung wieder anschrauben.

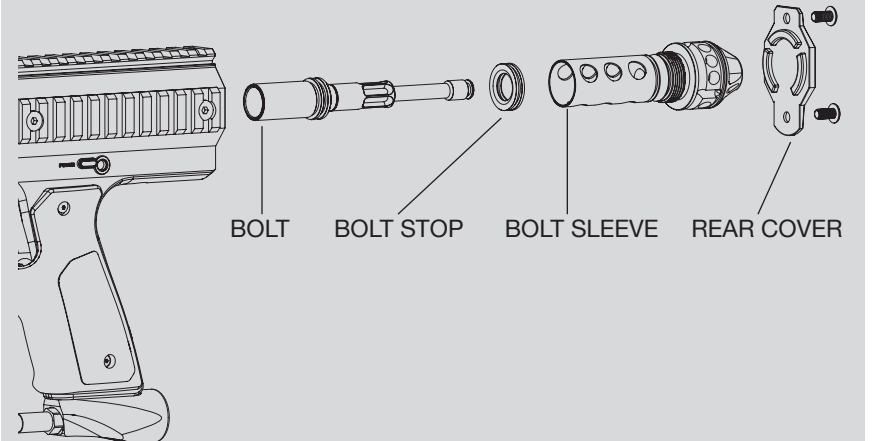
Damit ist die reguläre Wartung abgeschlossen. Wenn keine Reparaturen notwendig sind, sollten Sie weitere Zerlegearbeiten an der SP-1 und dem Griffstück vermeiden, denn dadurch kann sich die Lebensdauer des Markierers verkürzen. Weitere Informationen bekommen Sie vom Kundendienst unter [www.SmartParts.com](http://www.SmartParts.com).

FEHLERSUCHE	BITTE SORGFÄLTIG LESEN
<p><b>DIE SP-1 LÄSST SICH NICHT EINSCHALTEN</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Die Batterie hat nicht mehr genügend Strom oder ist leer. Nehmen Sie die Gummihalterung ab und setzen Sie eine neue Marken-Alkalibatterie mit 9 Volt Spannung ein. Zum Entnehmen der Batterie den Clip vorsichtig abziehen – nicht an den Drähten ziehen.</li> </ul> <p><b>DIE SP-1 LECKT ODER FEUERT MIT UNBESTÄNDIGER GESCHWINDIGKEIT</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Das Kolbensystem auseinandernehmen und reinigen. Prüfen Sie alle O-Ringe und ersetzen Sie die Dichtungen, die Beschädigungen oder Verschleißerscheinungen aufweisen. Neu mit SL33K schmieren und wieder zusammensetzen.</li> <li>Verwenden Sie eine frische Marken-Alkalibatterie mit 9 Volt Spannung.</li> <li>Wenn Sie CO<sub>2</sub> verwenden, sorgen ein Anti-Syphon-Tank oder ein normaler Tank mit Schlauch für mehr Beständigkeit.</li> </ul> <p><b>DIE SP-1 LECKT ODER FEUERT MIT UNBESTÄNDIGER GENAUIGKEIT</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Das kann durch Farbe von schlechter Qualität passieren. Verwenden Sie Paintballs von hoher Qualität und bewahren Sie diese in einem dicht verschlossenen Behälter an einem kühlen und trockenen Ort auf.</li> <li>Eiswellen kann am Boden des senkrechten Reglers Max-Flo R etwas Gas austreten. Das ist eine normale Schutzfunktion des Reglers für Ihren Markierer und weist nicht auf ein Problem hin.</li> <li>Verwenden Sie eine frische Marken-Alkalibatterie mit 9 Volt Spannung.</li> <li>Wenn Sie CO<sub>2</sub> verwenden, sorgen ein Anti-Syphon-Tank oder ein normaler Tank mit Schlauch für mehr Beständigkeit.</li> </ul> <p><b>DIE SP-1 LÄSST SICH EINSCHALTEN, FEUERT ABER NICHT</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Unter Umständen hat die Batterie nur noch wenig Strom. Ersetzen Sie sie mit einer Alkalibatterie einer guten Marke.</li> <li>Eventuell ist auch der CO<sub>2</sub>- oder Presslufttank fast oder ganz leer – neu befüllen.</li> </ul>	

GARANTIE	TECHNISCHER KUNDENDIENST
<p>SmartParts garantiert gegenüber dem ersten Einzelhandelskäufer, dass der Paintball-Markierer und Regler ein (1) Jahr lang frei von Material- und Verarbeitungsfehlern sind. Verschleißteile (Batterien, O-Ringe, Dichtungen, Federn usw.) fallen nicht unter diese Garantie. Für das Ventilsystem besteht eine Garantie von sechs (6) Monaten. Das Magnetventil und die Elektronik des Markierers haben einen Garantieschutz von sechs (6) Monaten; nur für Elektronikteile besteht eine zusätzliche Sechsmonatsgarantie (Installation und Arbeit sind nicht eingeschlossen). Diese Garantie gilt nicht für Oberflächenschäden (Kratzer und Dellen), Falschgebrauch, unsachgemäßes Auseinander- und wieder Zusammenbauen, Versuche Löcher zu bohren oder Metall von den Außenflächen zu entfernen, die die Leistung herabsetzen und Drucksicherheitsfaktoren des Markierers beeinträchtigen könnten. Veränderungen an den grundlegenden Teilen des Markierers dürfen nur nach schriftlicher Genehmigung vorgenommen werden. Das einzige autorisierte Schmiermittel für den Markierer ist SL33K. Der Einsatz von anderen Schmiermitteln kann dazu führen, dass die Garantie unwirksam wird. Paintball Markierer sind nicht erstattungsfähig. Diese Garantie beschränkt sich auf Reparatur oder Ersatz fehlerhafter Teile. Versandkosten gehen zu Lasten des Kunden. Diese Garantie ist nur dann wirksam, wenn der Kunde die Garantiekarte, die mit dem Markierer geliefert wird, einschickt. Die Garantie ist nicht übertragbar. Versuchen Sie nicht, das Abzugssystem in irgendeiner Weise zu verändern. Dadurch wird Ihre Garantie von Smart Parts Inc. unwirksam. Veränderungen jeglicher Art am Abzug können zu ernst Verletzungen führen. <b>Wiederbau oder Änderung des Maximum-Flo R vertikalen Reglers heben Garantie auf und können ernste Beschädigung und oder Verletzung ergeben.</b></p>	<p><b>OSTKÜSTE USA</b> Smart Parts, Inc. 100 Station Street Loyalhanna, PA 15661 800.992.2147</p> <p><b>WESTKÜSTE USA</b> West Coast Repair Center 27326 Jefferson Ave #2 Temecula, CA 92590, USA 951.296.1000</p> <p><b>Großbritannien</b> Unit A6 Larkfield Trading Estate New Hythe Lane Aylesford,Kent ME20 6SW ++40 (0) 1622.719.995</p> <p>Weitere Supportdienste und Bedienungsanleitungen für die Produkte finden Sie zum Herunterladen in unserem Webaufttritt unter <a href="http://www.smartparts.com">www.smartparts.com</a>.</p>

800.922.2147 100 Station St. Loyalhanna, PA 15661 USA Schnelle Startilfe, Version 1.0

SETUP (CONT.)	PLEASE READ CAREFULLY
<p><b>06 ADJUST VELOCITY</b></p> <p>Fill the hopper with paintballs and turn it on. While wearing ASTM compliant paintball goggles, in an area where all bystanders are protected, remove the barrel blocker and fire over a chronograph to measure the velocity. Using a 5/32-inch allen wrench on the adjuster in the bottom of the vertical regulator, turn clockwise to increase velocity/pressure, and counter-clockwise to decrease. Take three or four shots after every adjustment to allow the gas pressure inside the SP-1 to stabilize. Adjust until the marker is firing consistently within the limits for the field where you are playing (for safety reasons, never adjust the SP-1 to fire at greater than 300 feet per second).</p>  <p>Increasing Velocity</p>	<p><b>06 TRIGGER ADJUSTMENT</b></p> <p>The length of the SP-1's trigger pull is adjustable. A 0.850-inch allen wrench can be used to adjust the trigger's post travel limit – how far back the trigger can continue to move past the firing point – with the adjustment screw located on the lower portion of the trigger. A 1/8-inch allen wrench can be used on the pre-travel adjuster screw located where the trigger guard meets the grip frame, to adjust how far forward the trigger can move once it is released.</p>

DISASSEMBLY/CLEANING	IMPORTANT
 <p>BOLT BOLT STOP BOLT SLEEVE REAR COVER</p>	<p><b>WET WEATHER NOTE:</b></p> <p>PLAYING IN THE RAIN WILL NOT DAMAGE YOUR SP-1, BUT YOU SHOULD NEVER IMMERSE IT IN WATER. IF YOUR MARKER SHOULD BECOME WATERLOGGED, REMOVE THE BATTERY AND RUBBERGRIPS AND ALLOW THEM TO DRY OUT. THEN FOLLOW THE DISASSEMBLY/CLEANING INSTRUCTIONS.</p>

The SP-1 valve system has only one major moving part, making it simple to maintain, but this does not mean maintenance can be ignored. The SP-1 should be disassembled and cleaned any time it shows erratic performance, becomes contaminated with paint, dirt or other debris, or for general maintenance after 3 or 4 days of use.

- Unload and degas the SP-1. Remove the barrel and use a 1/8-inch allen wrench to remove the two rear cover screws from the back of the marker. Remove the rear cover, then use a 5/16-inch allen wrench to unscrew and remove the bolt sleeve from the back of the SP-1.
- Using a soft tool, like a wooden chopstick or plastic toothbrush, push the bolt and bolt stop out the back of the SP-1.
- Clean the interior of the body, the bolt sleeve, bolt and bolt stop with a clean cloth or paper towel. Inspect their o-rings for signs of damage such as rips or cuts and replace if necessary.
- Lubricate o-rings with SL33K marker lubricant. Slide the bolt stop onto the bolt from the rear. Slide the rear of the bolt into the front of the bolt sleeve. Hold this assembly vertically, with the front of the bolt pointing up, and insert it, upwards into the rear of the SP-1. Screw the bolt sleeve into place with a 5/16-inch allen wrench – do not overtighten. Reinstall the rear cover and its screws.

This is all that is required for routine maintenance. Further disassembly of the SP-1 receiver and grip frame should be avoided unless necessary for repair, as it may shorten the life of the marker. For additional information, please visit the support section at [www.SmartParts.com](http://www.SmartParts.com)

UNLOADING/DEGASSING	IMPORTANT
<p>Before storage, transport or maintenance, your marker will</p>	